

СТОЧНА ОПРЕМА



ПУСХ ОФФ ПРИКОЛИЦА "АТЛАНТ"

ПУСХ ОФФ ПРИКОЛИЦА «АТЛАНТ»

ТЗП је јединствена специјална приколица конструисана као 5 различитих приколица у 1 машини. Може бити тракторска приколица за транспорт различитих намена са гурајућим истоваром, приколицом за претовар, расипачем стајњака, репом (шипар) и претоваривачем репе у аутомобилу.

Предности:

- стабилност приколице при истовару на падинама - никада се неће преврнути на силажним јамама;
- истовар у ниским просторијама са висином плафона од 4,4 м;
- компримује зелену масу, силажу, сенажу - за исто узима 30-50% више терета;
- равномерни слој истоварује зелену масу на силажне јаме, а приликом жетве шећерне репе прави гомиле висине до 3 метра без употребе друге посебне опреме;
- користи се као распршивач органског ђубрива;
- користи се као резервоар за складиштење за транспорт житарица од комбајна до краја поља и претовар у камионе за зрно, за ово је потребно само заменити врата пртљажника са пужем;
- користи се као транспортер репе у камион или за гомилање на крају поља;
- користи се као претоваривач силоса у камиону за даљи транспорт;
- користи се као утоваривач чипса у камион;
- користи се као пакер силаже у вреће за даље складиштење.



TZP-22



TZP-27



TZP-27-3



TZP-35



TZP-39



TZP-46



РАСИПАЧ СТАЈЊАКА «АТЛАНТ»



Приколица за приколицу «АТЛАНТ» са променљивом таблом.
Пет приколица у једној:

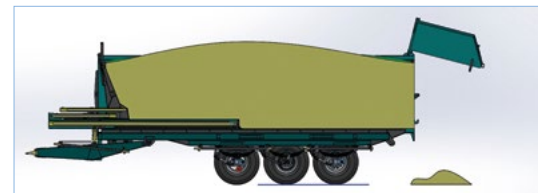
- клизна приколица;
- расипач органских ђубрива;
- цхасер бин;
- репа (пилер);
- претоваривач репе у колима.

Принцип рада:

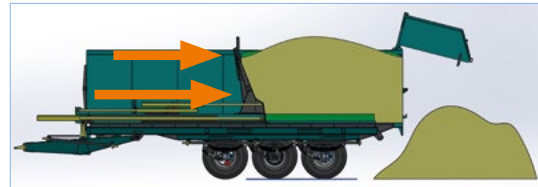
Полуприколица се истовара методом офсет. Прво, задња страна се отвара и укључује се хидраулични цилиндар, који помера половину дна заједно са предњим зидом - гура терет назад. Дошавши до средине, укључује се још један хидраулични цилиндар, који помера само предњи зид до краја полуприколице.



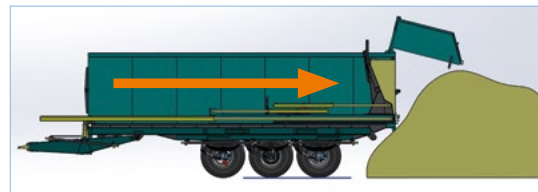
СИСТЕМ ИСТОВАРА



Отвара се табла



Половина дна се помера са предњим зидом



Предњи зид се помера

Основна опрема:

- кочиони систем пнеуматски (једнокружни, двокружни), хидраулични, индивидуални приступ;
- осовине АДР (Италија), БПВ (Немачка);
- дискови - Пронар (Пољска);
- хидраулички покретни предњи зид;
- ушица за вучу Ø 40 мм, 50 мм Сцхармüller (Аустрија);
- механичка вучна потпора.

Додатна опрема:

- систем тенде;
- хидраулична суспензија;
- механизам за посипање стајњака (заменљива задња даска);
- пуж за поновно пуњење (заменљива задња плоча);
- механизам за претовар цвекле, гомилица за репу (заменљива задња даска);
- додатне металне траке за додатну запремину;



до 18 метара



до 24 метра

Опција: задњи зид за посипање дефецата и пилећег ђубрива са доњим плочама (распрострањеност до 24 м)

- заменити ушицу за вучу за хемисферу К80 Сцхармüller (Аустрија).

Механизам за ширење.

Инсталиран уместо задње стране полуприколице, погоњен од прикључног вратила тегљача, при 540 о/мин. Опремљен је аутоматским сигурносним системом - регулатором торзионог оптерећења, који при вршним оптерећењима зауставља проток до мјешача за ширење, блокирајући довод уља у хидраулични цилиндар. Ширина распрострањања је до 18 метара (до 24 м - измет и пилећи измет). За ширење дефецата, пилећег измета на механизам за посипање, уграђена је хидраулична клапна која у потпуности покрива млацицу, остављајући само доње плоче са лопатицама.



Регулатор торзионог оптерећења, који при вршним оптерећењима зауставља проток до распршивача, блокирајући довод уља у хидраулични цилиндар



Покретни предњи зид



Прва и последња осовина су маневарске



Grazioli



Ширина расипања 18 м



Дефекат се шири плочама. Затворена врата пртљажника

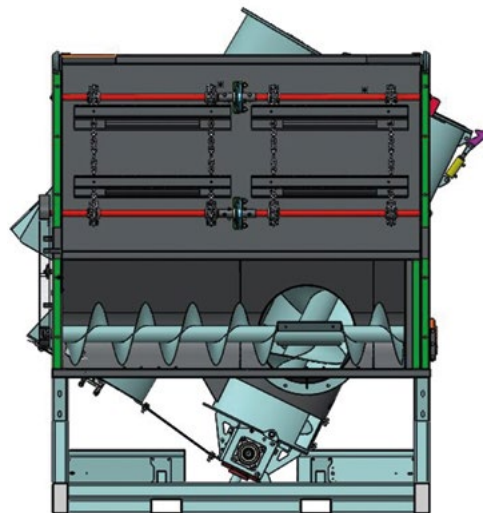
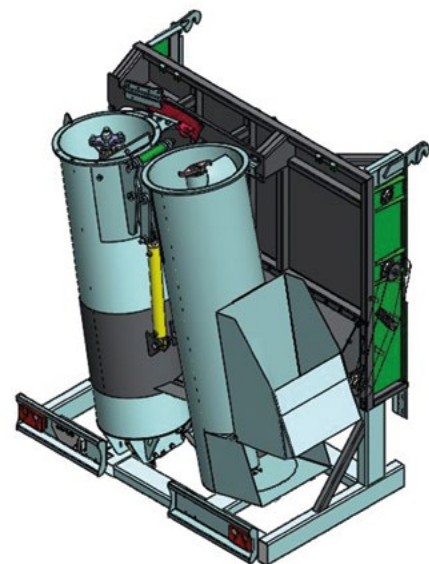


ПУШИ ЗА ПРЕТОВАР ЗА ЖИТО, СИЛОС И ИВЕРУ

Претоварни пуж за жито.

Инсталиран уместо задње стране полуприколице, погонен од прикључног вратила тегљача при 540 о/мин. Капацитет вијка је 6 тона у минути, пречник вијка је 520 мм. Опремљен је аутоматским сигурносним системом - торзионим регулатором оптерећења, који при вршним оптерећењима зауставља довод зрна у испусни пуж, блокирајући довод уља у хидраулични цилиндар. Пуж је опремљен хидрауличним пригушивачем, који регулише брзину уношења зрна у транспортер.

Пуж за претовар силаже - дужине 4815 метара, пречника 680 мм (710 мм - иверице), уграђен уместо задње променљиве даске, хидраулични визир сврдла, хидраулични нагиб пуџа, вентил за чишћење, прозор за преглед, хоризонтални пуж, стругачи - 8 ком., вертикални ПТО погон пуџева 0 ком. погон хоризонталног пуџа и стругача.



СИЛОС И ИВЕР



Хидраулични поклопац за затварање сврдла за зрно



АТЛАНТ - МАШИНА ЗА ПРЕТОВАР ЗА ЦВЕКУ

Користи се за:

- транспорт цвекле из комбајна;
- претовар цвекле у камион;
- гомила репе у гомили на ивици њиве.

Принцип рада:

Предњи зид шаље цвеклу на планарни транспортер, који покреће хидраулични мотор од тракторске хидраулике. Машина за претовар цвекле има аутоматски сензор који зауставља предњи зид у случају преоптерећења.

Предности:

- Повећање продуктивности до 30% комбајна за репу.
- Комбајн се истовара на путу без заустављања.
- Полагање репе у идеалне хрпе. Полагање репе иде паралелно, што вам омогућава да контролишете уједначеност и висину цвекле.
- Претовар цвекле на крају њиве у другом транспорту.



Транспортни положај



Пилер за репу до висине 3,0 м.



Претоваривач репе до висине 4,5 м.



МОГУЋНОСТИ АПЛИКАЦИЈЕ ЗА ВАШУ ПРИКОЛИЦУ НА ПОВЛАЧЕЊЕ													
Операцни област		јануара	фебруара	марта	априла	маја	јуна	јула	августа	септембра	октобар	новембра	децембар
1	Травна силажа												
2	Кукурузна силажа												
3	Зрна кукуруза												
4	Житарице/силовање												
5	шећерна репа												
6	поврће												
7	Муцк спрединг												
8	Компост												
9	креч												
10	вршити нужду												
11	Транспорт бале												
12	Пиљевина												
13	Транспорт палета												
14	Снег												

АУТОМОБИЛНА КЛИЗНА ПОЛУ ПРИКОЛИЦА "АТЛАНТ"

Аутомобилска клизна полуприколица АЗП-60 (68)

АЗП-60 (68) – је исти камион за превоз житарица, који без проблема превози жито или другу робу на јавним путевима брзи-ном од 60-90 км/х, али ова машина има доста предности у односу на обичне транспортере:

- Пре свега, безбедан начин истовара – у АЗП-у је направљен клизним методом, што полуприколицу пружа могућност да остане усправно и отклања сваку могућност да се преврне. Такође овај метод омогућава истовар све робе у ниским просторијама;
- Други – АЗП-60 (68) ће без проблема ући у било коју њиву,

само је потребно да га откачите са камиона и закачите сед-ласту полуприколицу са тегљачем и мокро поље вам више не представља сметњу. Шасија ове машине је једноставан носач контејнера, који по потреби може да транспортује контејнере, за то је потребно само скинути тело „АТЛАНТА“ и ставити контејнер на шасију.



Тело АЗП-60 за уградњу на контејнерски брод



Седло полуприколица ПСП-20 ДОЛЛИ



Тело АЗП-60 монтирано на шасију



АЗП-46 и ПСП-20 Доли на жетви на њиви



Истовар иверице



Грађевински радови



уклањање снега



Расипање стајњака

Карактеристике	TZP-22	TZP-27 TZP-27-3	TZP-35 TZP-35-3	TZP-39	TZP-46	Тело АЗП-60 за уградњу на контејнерски брод	ПЕРСПЕКТИВНИ РАЗВОЈ	
							АЗП-68 са шасијом	Тело АЗП-68 за уградњу на контејнерски брод
Технички дозвољена укупна маса, кг	22 500	27 000	27 000	39 830	49 000	-	35 000	-
Тежина празног, кг	6 000	8 200	8 600	9 830	12 000	7 150	13 200	8 200
Запремина, м³	22	30	35	40	46	46	68	68
В са пругама, м³	26	36	41	47	55	55		
Тело са таблом:								
- дужина, мм	5 650	7 100	8 100	9 600	10 800	10 800	12 300	12 300
- ширина, мм	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
- висина, мм	1 950	1 950	1 950	1 950	2 000	2 000	2 400	2 400
Потребно уље, литара	≈ 23	≈ 30	≈ 35	≈ 41	≈ 55	≈ 54	≈ 60	≈ 60
Стандардне гуме	560/60R22,5	560/60R22,5	560/60R22,5	560/60R22,5	560/60R22,5	-	385/65 R 22,5	-
Максималне гуме	850/40R26,5	850/40R26,5	850/40R26,5	850/40R26,5	650/50R22,5			
Осовине, ком.	2	2 / 3	2 / 3	3	4	-	3	-
Препоручена снага трактора (кС)	150-200	220-250	220-250	250-300	300-350	-	-	-

ПОТПОРА ВУЧНЕ ШИПКЕ



Вучна руда са трактором за хидраулично подешавање висине и хидраулични амортизер са хидрауличним акумулатором.



Механичка подршка за вучу



ТЕНДА И ХИДРАУЛИКА



Систем тенде (шатор)



Хидраулички систем покретног зида

ПОВЕЋАЊЕ ВИСИНЕ ДАСКА

Користи се за повећање запремине тела. Висина 380 мм.



Алуминијумске траке за отварање



Металне траке

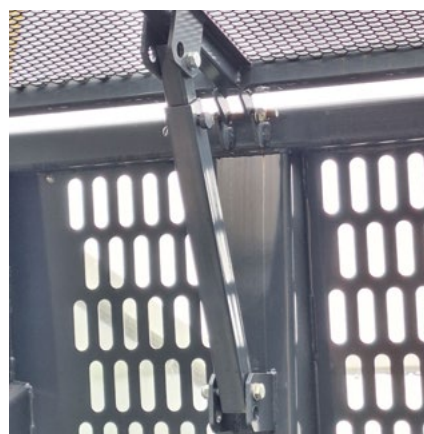


Страна која се хидраулично отвара

МЕХАНИЗМИ ЗА ИСТОВАР



Мрежа која се хидраулично отвара на клизном зиду



Мрежа за механичко отварање на клизном зиду



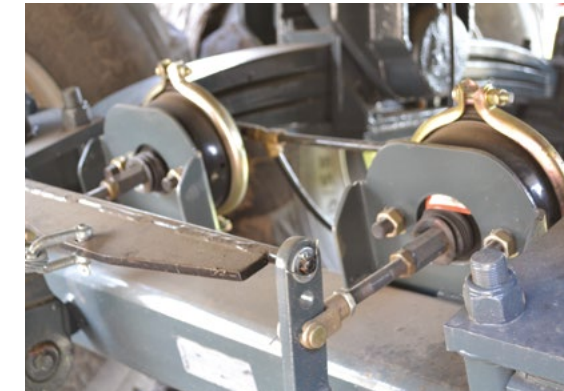
Задњи вентил за истовар жита

КОЧНИ СИСТЕМИ

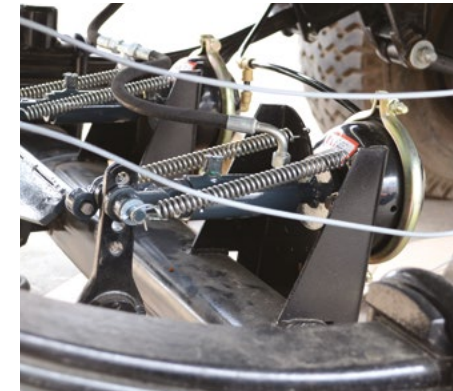
ТЗП Атлант приколице су опремљене са једним или два кола ваздушним, хидрауличним или мешовитим кочионим системима за било који трактор.



Хидраулички кочиони систем



Ваздушни кочиони систем



Комбиновани кочиони систем

ВРСТЕ СУСПЕНЗИЈА



Хидраулички покретна шасија

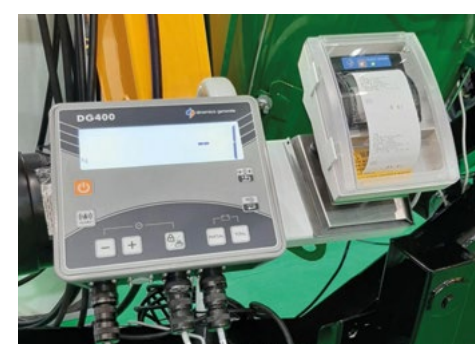


Хидраулична суспензија



1. и 3. управљачке осовине

СИСТЕМ ВАГАЊА И КАМЕРА ЗА ПОГЛЕД



Систем вагања Динамица Генерале (Италија)



Камера

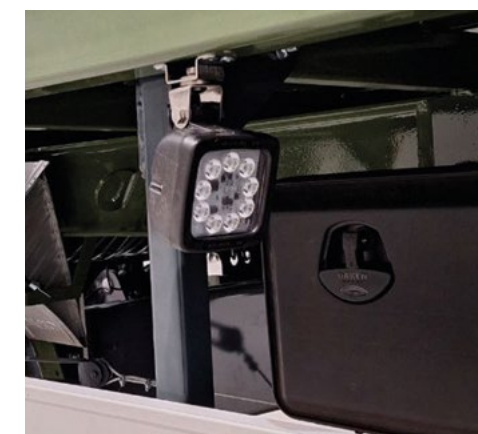


Монитор и сензор

ЛЕД ЛИГХТИНГ



Позадинско осветљење



Бочна и задња ЛЕД светла за осветљавање технолошке стазе на терену



РАСПИРАЧ СТАЈЊАКА



Расипач стајњака РОД-12

Модел РОД-12:

РОД-12 расипач органског ђубрива са једном АДР осовином (Италија), две вертикалне млатилице и два диска пречника 88 цм, млатилице су монтиране на Гразиоли редуктор, у комплекту са заменљивим ножевима. Расипач добро функционише са таквим материјалима: живински измет, компост, стајњак, тресет, креч и друге врсте чврстих органских ђубрива. Вертикални млачи су дизајнирани за фарме на којима је потребно дистрибуирати најгушћу масу добијену као резултат производње млечне или сточне хране. У поређењу са машинама са хоризонталним метлицама, вертикалне лопатице ће равномерније распоредити масу и на велику ширину (12-18 м, у зависности од параметара примењене масе). Задњи зид се може хидраулички подесити за подешавање количине семена.

Карактеристике расипача:

- хидраулични погон транспортера;
- ђубриво се снабдева ланчаним транспортером (16 мм каљени ланац) ширине 1300 мм. У случају да тешки страни предмет удари у приколицу, активира се сензор који зауставља кретање транспортера;
- дозу сетве подешава оператер из хидрауличног система трактора;
- висина од тла до лопатица за посипање (плоче) је 980 мм.

	ROD-12
Запремина, м³	12
Запремина са проширењима, м³	15
Технички дозвољена укупна маса, кг	20 600
Тежина празног, кг	6 600
Димензије каросерије, ДкШкВ, м	4,7 x 2,15 x 2,0
димензије приколице, ДкШкВ, м	8,15 x 2,95 x 3,3
гуме	650/65-30.5
Препоручена снага трактора (кС)	150-200
Радна ширина, м	12 -18 м.

Основна опрема:

- АДР једноосовински (Италија);
- хидраулични ослонац за вучу;
- ваздушни кочиони систем;
- систем осветљења пута



Прегачни транспортер ширине 1,3 м.



Расипање ђубрива са једне стране на ивици поља



Задњи зид се отвара хидраулично



Регулисање стопе доприноса



Примена органских ђубрива са доњим плочама - минимална стопа



Вертикални ваљци за ширење

САМОУТОВАРНЕ ПРИКОЛИЦЕ ЗА БАЛЕ



Самоутоварна приколица за бале ПТ-24

Принцип рада:
самоутоварна приколица за бале хидрауличном шапом преузима бале и утоварује их на себе. Затим их предњи зид, који покреће хидраулични мотор и ланчани пренос, помера назад. Истовар је такође аутоматски, захваљујући покретном предњем зиду, који гура све ролне уназад.

Ефикасност рада:
Приликом коришћења приколице за бале потребан је само један трактор, који не качи додатну опрему на себе и не захтева вишедневну организацију рада читавог комплекса пољопривредних машина. Дакле, за утовар приколице за бале потребно је око 12 минута, што вам омогућава да сакупите бале са њиве од 100 хектара и превезете их на раздаљину од 5 км за 2 дана. На овај начин са два камиона за бале може да се убере до 1.000 бала у једном дану.



Универзална хидраулична шапа у покрету развија ролну и оптерећује платформу

Предности:
Сам утовара, истовара и транспортује бале без ангажовања других утоваривача и возила, што значајно штеди време и новац.

- Основна опрема:**
- ваздушни кочиони систем (један или два контурна), хидраулични;
 - осовине АДР (Италија);
 - хидраулични мотор ВР-160 (Данфос лиценца);
 - механичка подршка за вучу;
 - хидраулични хват за утовар бала.



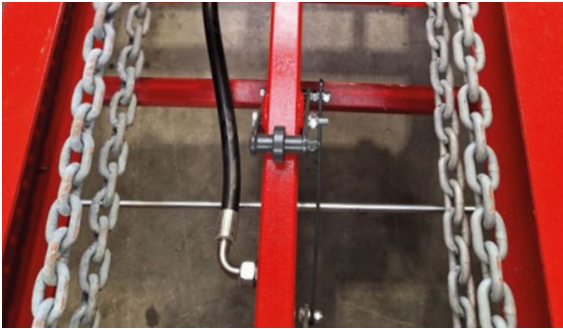
Лоадинг



Истовар



Преклопна бочна даска



Хидраулични лимитер клизног зида

Удаљеност до терена	ПП-9,5/3 трактор - 1(2) оператер - 1(2) приколица од 28 округлих бала	ПТ-18 трактор - 1 оператер - 1 приколица од 18 округлих бала	ПТ-21 трактор - 1 оператер - 1 приколица од 21 округлих бала	ПТ-24 трактор - 1 оператер - 1 приколица од 24 округлих бала	ПТ-30 трактор - 1 оператер - 1 приколица од 30 округлих бала
2 км	34 бале/сат	60 бале/сат	65 бале/сат	69 бале/сат	75 бале/сат
4 км	29 бале/сат	42 бале/сат	46 бале/сат	50 бале/сат	56 бале/сат
6 км	26 бале/сат	32 бале/сат	36 бале/сат	39 бале/сат	45 бале/сат
8 км	23 бале/сат	26 бале/сат	29 бале/сат	32 бале/сат	38 бале/сат
10 км	21 бале/сат	22 бале/сат	25 бале/сат	27 бале/сат	32 бале/сат
Иди на поље (2 км)	4 мин	4 мин	4 мин	4 мин	4 мин
Лоадинг	35 мин	9 мин	10,5 мин	12 мин	15 мин
Истовар	6 мин	1 мин	1 мин	1 мин	1 мин
Повратак на терен (2 км)	4 мин	4 мин	4 мин	4 мин	4 мин
Укупно време циклуса	49 мин	18 мин	19,5 мин	21 мин	24 мин

	РТ-18	РТ-21(Е)	РТ-24(Е)	РТ-24(Р)	РТ-30(Е)	РТ-30(Р)
Количина бала ком.	18	21	24	24	30	30
Пречник/величина бала, м	1.2 - 1.5	1.2 - 1.5	1.2 - 1.5	1.5 - 1.8	1.2 - 1.5	1.5 - 1.8
Капацитет, кг						
- зграби	500	1000	1000	1000	1000	1000
- платформа (зависи од гума)	6000 / 7000	10000 / 15000	10000 / 15000	10000 / 20000	10000 / 15000	10000 / 20000
Тежина, кг						
- самостално (зависи од гума)	2500	6050	6250	6600	6700	7000
- технички дозвољена укупна маса	8500 / 9500	16050 / 21050	16250 / 21250	16600 / 26600	16700 / 21700	17000 / 27000
Димензије, мм - дужина	10140	11700	12700	15000	15000	15000
- ширина (зависи од гума и бала)	2550 / 3000	2550 / 2920	2550 / 2920	3400 / 3500	2550 / 2920	3400 / 3500
- висина (зависи од гума и бала)	3920 / 4000	3800 / 4000	3800 / 4000	4000 / 4600	3800 / 4000	4000 / 4600
Осовине, ком.	1	2	2	2	2	2
гуме	425/70-18 500/50-17	425/70-18 600/50R22,5	425/70-18 600/50R22,5	425/70-18 600/50R22,5	425/70-18 600/50R22,5	425/70-18 600/50R22,5
Препоручена снага трактора (кС)	80	120	120	120-220	120-220	120-220

Напомена: Е - евростандард (за бале 1,2-1,5м) Р - продужена платформа (за бале 1,5-1,8м)

САМОУТОВАРНЕ ПРИКОЛИЦЕ ЗА БАЛЕ



Модел пт-16 квадро:

Полуприколица са самоутоваривањем ПТ-16 Квадро користи се за преузимање квадратних бала са терена, транспорт и складиштење на одредишту. Бале се преузимају помоћу транспортера повлачењем бала на платформу. На платформи се предњим зидом бала померају уназад. Истоварене бале у пласту сена на равnoj и тврдој подлози. Све операције прати и изводи руковац из кабине трактора.

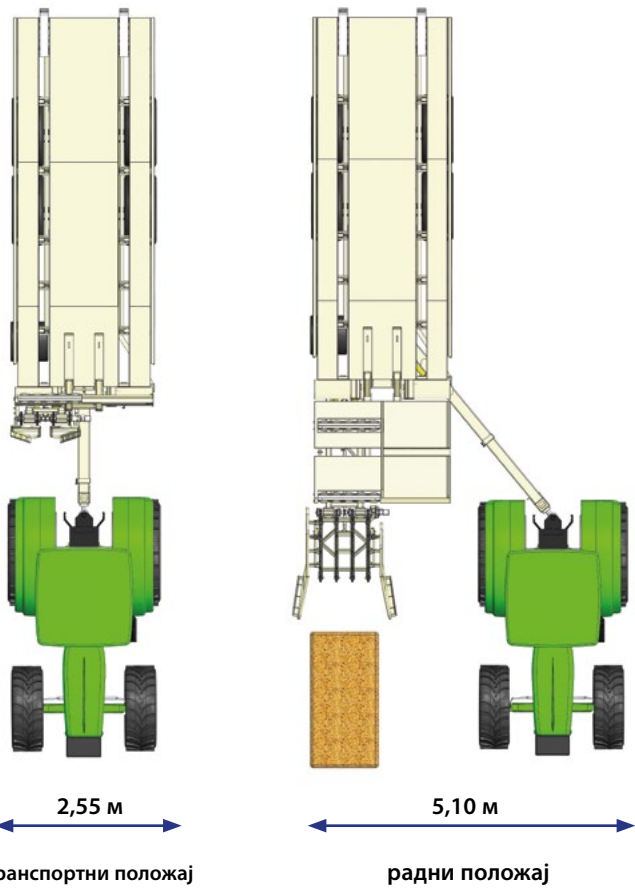
Предности:

- самоутовар, истовар и транспорт бала без привлачења других руковаоца материјала и возила, што значајно штеди време и новац;
- потпуна аутоматизација, све радове изводи један оператер из кабине трактора;
- једноставно, брзо и универзално истовар бала у пласту сена;
- висина пласта сена 6,4 м

Основна опрема:

- АДР осе (Италија);
- хидраулични мотор ВР-250 (Данфос лиценца);
- механичка подршка;
- кипер приколица: утоварни сто са хидрауличним мењачем;
- ланчани транспортер са хидрауличним погоном;
- систем аутоматског пуњења са ручним управљањем џојстиком

	PT-16 KVADRO
Количина бала, комада	14 / 16 / 18
Димензије бала, м	2,4x1,2x0,9 2,4x1,2x0,8 2,4x1,2x0,7
Капацитет, кг	
- шапа	750
- платформа	10 000
Тежина, кг	
- сопствена	8 700
Технички дозвољена укупна маса, кг	18 700
Величине, мм	
- дужина	8 930
- ширина	2 550
- висина	3 670
Осовине, ком.	2
гуме	550/60-22,5
Препоручена снага трактора (кС)	200



ПТ-16 Квадро у транспортном положају



Максимална тежина бале је 750 кг



Истовар полуприколице за бале на равну и чврсту подлогу траје 30-40 секунди



Истоварене бале у пласту сена без употребе додатне опреме

САМОУТОВАРНЕ ПРИКОЛИЦЕ ЗА БАЛЕ



МОДЕЛ ТК-12:

Користи се за сакупљање квадратних бала са поља, транспорт и складиштење на одредишту. Бале се преузимају помоћу дизајна са језичцима (хватање бала са обе стране и подизање на платформу). Карактеристика камиона за бале је истовремено утовар 2 правоугаоне бале на платформу.

Карактеристике рада:

На платформи се бале померају назад уз помоћ транспортера и фиксирају помоћу два регала. Када се бале даље утоварују, регали се померају назад. Када су бале потпуно натоварене, истовар се одвија на гомилу на равной и тврдој површини. Све операције контролише и изводи руковац из кабине трактора.

Продуктивност рада - 180 бала на сат

Основна опрема:

- балансно ослањање, полуосовина АДР 90х90 (Италија) – 4 ком
- Пронар дискови (Пољска);
- механичка подршка;
- опциони вучни прстен 40, 50, 90 мм Схармуллер (Аустрија);
- електрични систем управљање џојстиком од 12 волти из кабине трактора
- хидраулични систем са малим одржавањем

	ТК-12
Количина бала, комада	12 / 12 / 14
Димензије бала, м	2,4х1,2х0,9 2,4х1,2х0,8 2,4х1,2х0,7
Капацитет, кг	
- шапа	2 000
- платформа	11 340
Тежина, кг	
- сопствена	8 350
Технички дозвољена укупна маса, кг	19 690
Величине, мм	
- дужина	8 670
- ширина	3 630
- висина	3 980
Осовине, ком.	4 - poloosy
гуме	550/45-22,5
Препоручена снага трактора (кС)	185



трактор од 185 кС



хидраулички систем управљања



Максимална тежина бала је 1000 кг



Подизање 2 бале истовремено



Истовар полуприколице за бале на равну и чврсту подлогу траје 30-40 секунди



Истоварене бале у пласту сена без употребе додатне опреме

ПРИКОЛИЦЕ ПЛАТФОРМА



PP-9/2



PP-12/3



Проширење платформе до 3 м



PP-10,7/3

Основна опрема:

- ваздушни кочиони систем (једнокружни, двокружни), хидраулични, индивидуални приступ;
- управљачке осовине АДР (Италија), БПВ (Немачка);
- ушица за вучу Ø 40 мм, 50 мм или 90 мм (Сцхармуеллер - Аустрија);
- точкови - Пронар (Пољска);
- витло (АЛ-КО Немачка);
- проширење платформе до 3 м (опционо).



	PP-9/2	PP-8,5/3 Специал	PP-8,5/3 Шумарство	PP-9/3 моћно дно	PP-9,5/3	PP-10,7/3	PP-12/3	PP-12/3 моћно дно
Технички дозвољена укупна маса, кг	13 000	18 800	19 800	20 300	24 000	18 000	21 000	21 300
Тежина приколице, кг	4 000	2 800	2 800	5 300	4 700	4 000	5 000	5 300
Платформа ДхШ, мм	9010x2390	8500x2600	8500x2550 (2260/2355)	9010x2450 (2165)	9510x2390	9610(+1090)x 2390	12010x2390	12010x2450 (2155)
Димензије платформе ДкШкВ, мм	11595x2550x 2685(1300)	11265x2600x 1275	10965x2550x 2930(1275)	11025x2450x 2390(1360)	11730x2510x 2830(1370)	11830(+1090)x 2500x2800(1365)	14285x2550x 2780(1365)	14265x2450x 2385(1355)
Површина платформе, м²	21.5	22	-	22	22.7	23(25,6)	28.7	29.4
Стандардне гуме Максималне гуме	425/70-18 500/50-22,5	425/70-18 500/50-22,5	425/70-18 500/50-22,5	425/70-18 500/50-22,5	500/50-22,5 550/45-22,5	425/70-18 500/50-22,5	425/70-18 500/50-22,5	425/70-18 500/50-22,5
Осовине, ком.	2	3	3	3	3	3	3	3

СИЛАГЕ ОПРЕМА



ваљак за мешање силаже



Силос нивелир РС-2400



Ротирати за 20 степени десно/лево

Бубањ посипач је дизајниран за брзу и равномерну дистрибуцију масе по сену.

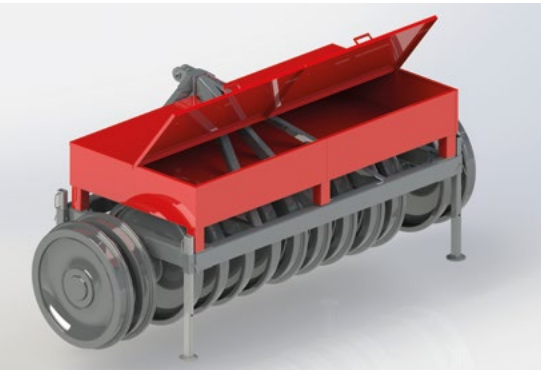
Предности нивелатора зелене масе:

- Убрзање тампинга. омогућава вам да значајно смањите време за сабијање због уклањања ваздуха већ у процесу расподеле и нивелисања зелене масе.
- Обезбеђивање хомогености масе. јер се сено меша и распоређује у равномерне слојеве без стварања «ваздушних џепова».
- Попуњен простор у близини зидова. Захваљујући функцији окретања ваљака, могуће је попити зеленом масом сваки кубни центиметар простора у близини зидова силажне јаме.
- Економија ресурса. Употреба силаже за нивелацију омогућава вам уштеду ресурса, јер не морате трошити време и новац на дуготрајно набијање масе.
- Дизајн разводника силоса је направљен од материјала отпорних на хабање, што осигурава његову поузданост уз правилан рад.

Компактор за силажу СЛОН је посебан прикључак за брзо и квалитетно сабијање сенаже без нарушавања структуре хране. Дизајниран за рад у великим пољопривредним предузећима, сточарству и сточним фармама. Због ребара (дискова) који секу зелену масу, постиже се максимални ефекат збијања услед померања ваздуха из масе.



густина силаже се повећава до 30%



Кутија за песак, ломљени камен



Оштрица за силажу

Једноставно и ефикасно решење за складиштење сена и силаже у резервоару за силажу.

Силажни грејдер РС-2400 уједначава зелену масу чак и у танким слојевима у јами/силажни ров (по 20-30 цм). Палуба ширине 2,4 м лако се носи са посипањем велике количине силаже у најкраћем могућем року.

Ваљак за силажу - СЛОН тампер повећава густину силаже (до 30%). Резултат:

- повећање капацитета силосних јама;
- смањење садржаја ваздуха у збијеној маси;
- обезбеђивање дугорочног очувања и квалитета производа.

	RS-2400
Пречник ролне, мм.	900
Пречник осовине са лопатицама, мм.	1 230
Радна ширина, мм	2 410
Потребна снага трактора, хп	170
Вози	Хидраулични мотор или ПТО трактора

	SLON-2,8	SLON-3,2	SLON-4,0	SLON-4,4
Ширина, мм	2 750	3 250	3 890	4 385
Висина, мм	1 645	1 645	1 645	1 645
Дужина, мм	1 745	1 745	1 745	1 745
Тежина, кг	3 360	3 885	4 850	5 800
Запремина кутије, м³	1,13	1,13	1,3	1,3
Број точкова, ком	9	11	13	15
Пречник точка, мм	900	900	900	900
Ширина точка, мм	130	130	130	130
Потребна снага трактора, хп	150	200	250	од 250

ПРИКЉУЧНА ОПРЕМА



Корпе за силос L

№	Ширина, мм	Запремина, м³
1	1 400	1,8
2	1 800	2,2

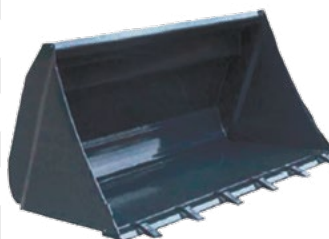


Канте за жито

№	Модел	Ширина, мм	Запремина, м³
1	M	1 520	0,5
2		2 000	1,0
3		2 000	1,5
4		2 000	2,0
5		2 500	2,5
6	XL	2 500	3,0
7	XXL	2 500	3,5
8		2 500	4,0

Корпе за силос XL, XXL

№	Модел	Ширина, мм	Запремина, м³
1	XL	1 800	1,9
2		2 200	2,2
3		2 200	2,4
4		2 400	2,6
5		2 800	3,0
6	XXL	1 800	1,6
7		2 800	2,8
8		2 800	3,5



Корпе за земљу

№	Ширина, мм	Запремина, м³
1	2 290	1,5
2	2 420	2,4



Корпе са захватом за сечење

№	Ширина, мм	Запремина, м³
1	1 990	2,0



Корпе за велики истовар

№	Ширина, мм	Запремина, м³
1	2 000	3
2	3 000	6

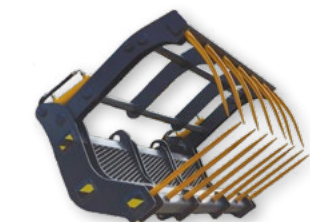
Корпе са хватаљком виљушке

№	Ширина, мм	Запремина, м³
1	2 400	1,8



Канте за цвеклу

№	Ширина, мм	Запремина, м³
1	2 800	4,0



Грабилица за правоугаоне бале



Грабилица за округле бале

ZAVOD KOBZARENKO (UKRAINE)
42500, Sumy region., Lypova Dolyna, Rusanovscka street, 17
www.kobzarenko.com.ua

KOBZARENKO SP.Z O.O. (POLAND)
Milenijna 2, 97-410 Żłobnica
www.kobzarenko.eu

tel. +38 050 307-27-17, +48 780 089 436, +48 519 826 528

MMMSI AGRAR D.O.O (SERBIA)
Brace Ribnikar 10, 21000 Novi Sad
mmmsiagr@nscable.net
+381(0)21/6624 316 +381(0)64/252 11 74

www.mmmsiagr.com



youtube.com/c/ZavodKobzarenka



facebook.com/zavodkobzarenka



instagram.com/zavodkobzarenka



tiktok.com/@zavodkobzarenka